

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Aprile 2026**

| IBRIDE ELETTRICHE (HEV) | | | | | | | | | |
|--|------------|-------------|---------------|---------------|----|------------|--------------|----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | aprile | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/aprile | |
| | | | 2026 | 2025 | | | | 2026 | 2025 |
| 1 | FIAT | PANDA | 8.570 | 8.815 | 1 | FIAT | PANDA | 45.585 | 46.591 |
| 2 | JEEP | AVENGER | 3.677 | 2.775 | 2 | JEEP | AVENGER | 14.105 | 9.564 |
| 3 | TOYOTA | AYGO X | 3.371 | 0 | 3 | TOYOTA | AYGO X | 12.666 | 0 |
| 4 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 3.045 | 0 | 4 | TOYOTA | YARIS CROSS | 12.292 | 12.551 |
| 5 | TOYOTA | YARIS CROSS | 2.921 | 3.251 | 5 | FIAT | GRANDE PANDA | 12.105 | 179 |
| 6 | TOYOTA | YARIS | 2.619 | 3.179 | 6 | TOYOTA | YARIS | 10.391 | 13.421 |
| 7 | MG | ZS | 2.421 | 1.046 | 7 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 9.576 | 0 |
| 8 | FORD | PUMA | 2.358 | 2.548 | 8 | NISSAN | QASHQAI | 9.363 | 7.894 |
| 9 | PEUGEOT | 2008 | 1.738 | 839 | 9 | FORD | PUMA | 8.413 | 9.611 |
| 10 | FIAT | 600 | 1.690 | 2.643 | 10 | FIAT | 600 | 7.385 | 8.779 |
| | altre | | 44.398 | 36.848 | | altre | | 185.610 | 154.494 |
| Totale Ibride elettriche (HEV) | | | 76.808 | 61.944 | | | | 327.491 | 263.084 |
| % Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato | | | 49,1 | 44,2 | | | | 50,7 | 44,8 |

| BENZINA | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------|--------------|---------------|---------------|----|------------|---------|----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | aprile | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/aprile | |
| | | | 2026 | 2025 | | | | 2026 | 2025 |
| 1 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 2.556 | 1.846 | 1 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 9.537 | 8.291 |
| 2 | CITROEN | C3 | 2.269 | 3.975 | 2 | CITROEN | C3 | 8.371 | 17.975 |
| 3 | PEUGEOT | 208 | 2.235 | 2.079 | 3 | OPEL | CORSA | 7.323 | 9.216 |
| 4 | OPEL | CORSA | 2.211 | 2.152 | 4 | JEEP | AVENGER | 6.010 | 9.083 |
| 5 | FIAT | GRANDE PANDA | 2.121 | 0 | 5 | RENAULT | CLIO | 5.762 | 4.045 |
| 6 | RENAULT | CLIO | 1.546 | 1.339 | 6 | PEUGEOT | 208 | 5.401 | 9.308 |
| 7 | MG | ZS | 1.321 | 1.652 | 7 | KIA | PICANTO | 4.834 | 3.419 |
| 8 | KIA | PICANTO | 1.247 | 832 | 8 | MG | ZS | 4.671 | 7.461 |
| 9 | CITROEN | C3 AIRCROSS | 1.191 | 61 | 9 | RENAULT | CAPTUR | 4.401 | 2.388 |
| 10 | AUDI | A1 | 952 | 774 | 10 | AUDI | A1 | 4.371 | 3.444 |
| | altre | | 14.201 | 23.487 | | altre | | 67.778 | 82.109 |
| Totale Benzina | | | 31.850 | 38.197 | | | | 128.459 | 156.739 |
| % Benzina su tot. mercato | | | 20,4 | 27,3 | | | | 19,9 | 26,7 |

| IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx) | | | | | | | | | |
|---|------------|----------|---------------|--------------|----|------------|----------|----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | aprile | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/aprile | |
| | | | 2026 | 2025 | | | | 2026 | 2025 |
| 1 | BYD | SEAL U | 1.578 | 1.198 | 1 | BYD | SEAL U | 6.154 | 3.948 |
| 2 | BYD | ATTO 2 | 1.482 | 0 | 2 | BYD | ATTO 2 | 5.438 | 0 |
| 3 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 845 | 470 | 3 | KIA | SPORTAGE | 3.434 | 450 |
| 4 | BMW | X1 | 650 | 594 | 4 | BMW | X1 | 3.081 | 1.451 |
| 5 | KIA | SPORTAGE | 629 | 133 | 5 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 2.971 | 1.350 |
| 6 | BYD | SEAL 6 | 542 | 0 | 6 | TOYOTA | C-HR | 2.499 | 3.422 |
| 7 | JAECOO | 7 | 541 | 306 | 7 | OMODA | 9 | 2.174 | 5 |
| 8 | GEELY | STARRAY | 526 | 0 | 8 | BYD | SEAL 6 | 1.976 | 0 |
| 9 | TOYOTA | C-HR | 501 | 587 | 9 | JAECOO | 7 | 1.899 | 604 |
| 10 | AUDI | Q3 | 491 | 2 | 10 | AUDI | Q3 | 1.720 | 77 |
| | altre | | 6.399 | 4.801 | | altre | | 25.861 | 16.013 |
| Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | | | 14.184 | 8.091 | | | | 57.207 | 27.320 |
| % Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato | | | 9,1 | 5,8 | | | | 8,9 | 4,7 |

| ELETTRICHE (BEV) | | | | | | | | | |
|---|-----------|--------------|---------------|--------------|----|-----------|--------------|----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | aprile | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/aprile | |
| | | | 2026 | 2025 | | | | 2026 | 2025 |
| 1 | LEAPMOTOR | T03 | 4.090 | 224 | 1 | LEAPMOTOR | T03 | 14.839 | 749 |
| 2 | CITROEN | C3 | 920 | 724 | 2 | CITROEN | C3 | 3.276 | 2.179 |
| 3 | BYD | DOLPHIN SURF | 508 | 98 | 3 | TESLA | MODEL Y | 2.760 | 1.518 |
| 4 | DACIA | SPRING | 458 | 174 | 4 | BYD | DOLPHIN SURF | 2.535 | 98 |
| 5 | TESLA | MODEL Y | 370 | 263 | 5 | TESLA | MODEL 3 | 2.051 | 2.389 |
| 6 | FIAT | 600 | 339 | 28 | 6 | DACIA | SPRING | 2.050 | 2.250 |
| 7 | LEAPMOTOR | B10 | 316 | 0 | 7 | SKODA | ELROQ | 1.120 | 145 |
| 8 | RENAULT | TWINGO | 261 | 2 | 8 | FORD | PUMA | 1.083 | 110 |
| 9 | VOLVO | EX30 | 255 | 155 | 9 | LEAPMOTOR | B10 | 942 | 0 |
| 10 | TOYOTA | C-HR | 253 | 0 | 10 | FIAT | GRANDE PANDA | 902 | 339 |
| | altre | | 5.468 | 4.998 | | altre | | 19.841 | 19.972 |
| Totale Elettriche (BEV) | | | 13.238 | 6.666 | | | | 51.399 | 29.749 |
| % Elettriche (BEV) su tot. mercato | | | 8,5 | 4,8 | | | | 8,0 | 5,1 |

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Aprile 2026**

| DIESEL | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------|----------|---------------|---------------|----|------------|----------|----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | aprile | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/aprile | |
| | | | 2026 | 2025 | | | | 2026 | 2025 |
| 1 | MERCEDES | GLA | 949 | 612 | 1 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 3.986 | 5.022 |
| 2 | AUDI | Q3 | 879 | 748 | 2 | AUDI | Q3 | 3.840 | 3.742 |
| 3 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 773 | 1.434 | 3 | MERCEDES | GLA | 3.467 | 3.357 |
| 4 | ALFA ROMEO | TONALE | 678 | 862 | 4 | BMW | X1 | 2.363 | 2.835 |
| 5 | SKODA | OCTAVIA | 634 | 293 | 5 | VOLKSWAGEN | GOLF | 2.086 | 2.596 |
| 6 | BMW | X1 | 478 | 506 | 6 | MERCEDES | CLASSE A | 1.976 | 1.306 |
| 7 | MERCEDES | CLASSE A | 470 | 293 | 7 | ALFA ROMEO | TONALE | 1.941 | 3.007 |
| 8 | VOLKSWAGEN | GOLF | 466 | 533 | 8 | SKODA | OCTAVIA | 1.741 | 1.440 |
| 9 | PEUGEOT | 308 | 449 | 478 | 9 | AUDI | A3 | 1.600 | 2.446 |
| 10 | AUDI | Q2 | 431 | 173 | 10 | BMW | SERIE 1 | 1.431 | 1.798 |
| | altre | | 4.511 | 7.974 | | altre | | 19.248 | 30.162 |
| | Totale Diesel | | 10.718 | 13.906 | | | | 43.679 | 57.711 |
| | % Diesel su tot. mercato | | 6,9 | 9,9 | | | | 6,8 | 9,8 |

| GPL | | | | | | | | | |
|------------|------------------------------|----------|--------------|---------------|----|---------|----------|----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | aprile | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/aprile | |
| | | | 2026 | 2025 | | | | 2026 | 2025 |
| 1 | DACIA | SANDERO | 3.610 | 3.350 | 1 | DACIA | SANDERO | 10.915 | 17.415 |
| 2 | DACIA | DUSTER | 1.624 | 2.443 | 2 | DACIA | DUSTER | 7.987 | 10.897 |
| 3 | RENAULT | CAPTUR | 1.135 | 1.018 | 3 | RENAULT | CAPTUR | 2.928 | 5.423 |
| 4 | DR | DR6 | 464 | 0 | 4 | RENAULT | CLIO | 1.953 | 3.895 |
| 5 | DR | DR5 | 365 | 0 | 5 | DACIA | BIGSTER | 1.448 | 0 |
| 6 | KIA | SPORTAGE | 356 | 309 | 6 | KIA | SPORTAGE | 1.163 | 1.059 |
| 7 | DACIA | JOGGER | 337 | 410 | 7 | DR | DR5 | 1.132 | 0 |
| 8 | DACIA | BIGSTER | 275 | 0 | 8 | DACIA | JOGGER | 1.064 | 1.867 |
| 9 | EVO | EVO 5 | 263 | 159 | 9 | KIA | PICANTO | 902 | 1.048 |
| 10 | KIA | PICANTO | 203 | 136 | 10 | EVO | EVO 5 | 790 | 815 |
| | altre | | 917 | 3.377 | | altre | | 6.785 | 10.100 |
| | Totale Gpl | | 9.549 | 11.202 | | | | 37.067 | 52.519 |
| | % Gpl su tot. mercato | | 6,1 | 8,0 | | | | 5,7 | 8,9 |

| Metano | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------|---------|----------|----------|----|---------|---------|----------------|----------|
| n. | MARCA | MODELLO | aprile | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/aprile | |
| | | | 2026 | 2025 | | | | 2026 | 2025 |
| 1 | CIRELLI | 6 | 1 | 0 | 1 | CIRELLI | 6 | 1 | 0 |
| 2 | FIAT | PANDA | 0 | 1 | 2 | FIAT | PANDA | 0 | 1 |
| | altre | | 0 | 0 | | altre | | 0 | 0 |
| | Totale Metano | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 |
| | % Metano su tot. mercato | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 |

| Idrogeno (FCEV) | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---------|----------------|----------------|----|---------|---------|----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | aprile | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/aprile | |
| | | | 2026 | 2025 | | | | 2026 | 2025 |
| 1 | HYUNDAI | NEXO | 0 | 0 | 1 | HYUNDAI | NEXO | 1 | 0 |
| | altre | | 0 | 0 | | altre | | 0 | 0 |
| | Totale Idrogeno (FCEV) | | 0 | 0 | | | | 1 | 0 |
| | % Idrogeno (FCEV) su tot. mercato | | 0 | 0 | | | | - | 0 |
| totale mercato | | | 156.348 | 140.007 | | | | 645.304 | 587.123 |